



Intakeformulier Mobiliteitsinitiatief

Stap 0: Registratie verzoek tot het oppakken van Mobiliteitsinitiatief

Wat is het vraagstuk/ verzoek? <i>Geef een toelichting op de vraagstelling/ verzoek/ melding/ klacht. Omschrijf de probleemstelling.</i>	Vanuit een verplichting van de Wnb-ontheffing voor de uitbreiding van VDL-Nedcar en vanuit afspraken van VDL-Nedcar met de omgeving dient VDL-Nedcar een voetgangersbrug over de N297 te realiseren die tevens een functie heeft als <i>hop over</i> voor een vleermuisroute.
---	--

Stap 1: Inventarisatie verzoek Mobiliteitsinitiatief

Door wie dient dit verzoek in behandeling te worden genomen? <i>Welk belang heeft provincie bij dit verzoek?</i>	(1) Hoe past deze verbinding binnen het netwerk van langzame verkeersverbindingen in de omgeving? (2) Welke randvoorwaarden zijn van toepassing vanuit Provinciaal wegbeheer?
Indien nee, wie is de verantwoordelijke behandelaar? <i>De eigenaar of de verantwoordelijke.</i>	Niet van toepassing.
Indien ja, past het verzoek binnen de provinciale mobiliteitsopgave? <i>Als het verzoek duidelijk te adresseren is aan een ander beleidsveld, denk aan economie, natuur, woon of leefomgeving, dan dient dit hier te worden aangegeven.</i> <i>Indien ja, verzoek is een: mobilitetsvraagstuk</i>	Ter beantwoording door Provincie. <u>Suggestie</u> In het kader van het project <i>Bottleneckinfra</i> is de N297 aangelegd, in kader van dit project zijn routes voor langzaam verkeer gerealiseerd. Daarmee zijn er geen aanvullende mobiliteitsopgaven voor langzaam verkeer noodzakelijk.

*Kenmerk:

*Datum aangenomen intakeformulier:

*In te vullen door provincie Limburg



Stap 2: Inzichtelijk maken van het verzoek Mobiliteitsinitiatief

Aan welk mobiliteitsdoel kan het verzoek bijdragen?(onderbouwing toevoegen) - Doorstroming - Veiligheid - Leefbaar - Duurzaam - Grenzeloos	Leefbaarheid (recreanten vanuit de omgeving Nieuwstadt).
Voor welke doelgroep is het verzoek relevant? <i>Bijvoorbeeld: langzaam verkeer, autoverkeer, openbaar vervoer.</i>	Langzaam verkeer (recreanten).
Is er in de laatste vijf jaar sprake van verkeersongevallen met letsel of dood tot gevolg wat te wijten is aan de inrichting van de bestaande infrastructuur? <i>Het ongeval is niet te wijten aan bijv. dronkenschap, afleiding (telefoongebruik), laagstaande zon. Neem in de toelichting op om hoeveel ongevallen het gaat en op welke manier de inrichting van de infrastructuur hier niet voldoet.</i>	Niet van toepassing.
Welke rol wordt gevraagd van de provincie? <i>Initiatiefnemer, facilitator, adviseur, subsidieverlener, mediator, eigenaar provinciale infrastructuur</i>	(1) Toetsing aan mobiliteitsbeleid; (2) Toetsing van ontwerp aan kaders en richtlijnen voor wegbeheer.
Welke andere partijen zijn of dienen betrokken te worden? <i>Is dit alleen een vraagstuk voor de provincie of zijn er andere partijen bij betrokken en welke belangen hebben zij?</i>	Het initiatief wordt ook ecologisch door de Provincie beoordeeld vanwege de functie voor de vleermuisroute.
Is er al een bestuurlijke wens, toezegging of akkoord? Wat is deze? Wat zijn de verwachtingen van omgeving o.b.v. uitspraak bestuurder? <i>Ja, nee, onbekend. Indien ja, toelichten.</i>	Door Provincie afgegeven Wnb-ontheffing bevat de verplichting tot het realiseren van een vleermuisroute waar deze brug onderdeel van wordt.
Welke (eigen) projecten/ opgaven spelen er nog meer in de regio? En met welke projecten heeft dit verzoek een raakvlak? <i>Opgaven met een relatie met mobiliteitsopgave, gebiedsagenda of een relatie met projecten van andere partijen.</i>	Dit is een uitvloeisel van het project 'uitbreiding VDL-Nedcar'.



**Hop-over/
Voetgangersbrug N297**
Bijlage intakeformulier Provincie
Limburg

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0432287

revisie 001

21 december 2023

Hop-over/ Voetgangersbrug N297

Bijlage intakeformulier Provincie Limburg

projectnummer 0432287

documentnummer 001

revisie 001

21 december 2023

Auteurs

Opdrachtgever

Provincie Limburg

Postbus 5700

6202 MA MAASTRICHT

Gecontroleerd

datum	beschrijving	vrijgave
21 december 2023	Eerste uitgave	21-12-2023

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Aanleiding initiatief	4
1.2	Oplossingsstrategie	4
1.3	Locatie	5
2.	Ontwerp	6
2.1	Vormgeving	6
2.2	Hergebruik fietsbruggen A2/N297	6
2.3	Faciliteiten	7
3.	Verantwoordelijkheden	8
3.1	Verantwoordelijkheden	8
3.2	Wie draagt bij aan de bouw van de brug?	8
3.3	Aan wie wordt de brug overgedragen?	8

1. Algemeen

1.1 Aanleiding initiatief

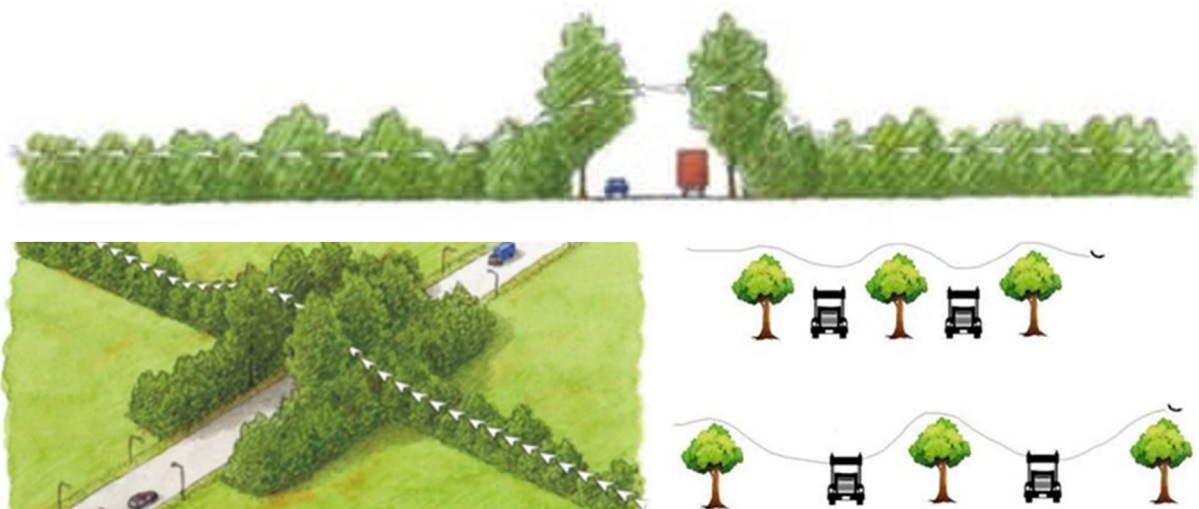
In het kader van het **project uitbreiding VDL Nedcar** is een **Wnb-ontheffing** verleend. Deze ontheffing schrijft het realiseren van een **vleermuisroute** aan de zuidzijde van het VDL-terrein voor. Deze vleermuisroute verbindt de omgeving van het Sterrebos met het natuurgebied aan de zuidzijde van VDL Nedcar en dient ter hoogte van de Limbrichterweg de **N297** met behulp van een **hop-over** te **kruisen**. In de ontheffing is de volgende **voorwaarde** aan de hop-over verbonden:

“Ter plaatse van de N297 moeten maatregelen worden getroffen die de noord-zuidverbinding voor de vleermuizen over de N297 in stand houden en die de verbinding met de Rollen en het Limbrichterbos voor de vleermuizen waarborgen. Daarnaast moet de landschappelijke aansluiting via Mitsubishi avenue en beplanting in de vorm van hagen rondom de parkeerplaats aan de Limbrichterweg gerealiseerd worden, ter mitigatie van de vliegroute voor laatvlieger en als alternatieve verbinding naar het zuidelijk gelegen Limbrichterbos. Hiervoor moet een optimalisatievoorstel met een voorstel voor deze maatregelen, werkwijzen en bijbehorende kosten gemaakt worden dat ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voorgelegd moet worden. Na goedkeuring moeten de maatregelen conform het optimalisatievoorstel gerealiseerd worden;”

Bijkomend is **VDL Nedcar** in het kader van de uitbreiding **overeengekomen** met de stichting ‘De Groene sporenwulf’ uit Nieuwstad de **bereikbaarheid** van het **Limbrichterbos** voor langzame verkeersverbindingen vanuit Nieuwstadt te **verbeteren** bij de uitbreiding.

1.2 Oplossingsstrategie

Om een **hop-over** goed te laten functioneren kan worden gewerkt volgens een **opgaande bomenlaan** welke de vleermuizen over de weg kan begeleiden. Met een hop-over loopt de vliegroute van de vleermuizen op een veilige hoogte over de weg.



Er zijn twee opties waarmee de hop-over kan gaan functioneren:

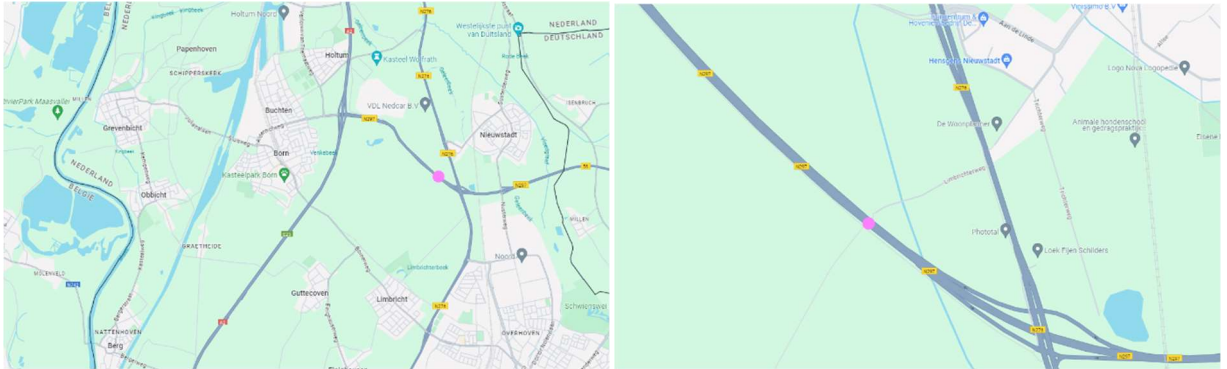
1. Oude bomen plaatsen met een hoge en vooral brede kroonbreedte om de afstand aan weerszijden van de weg op hoogte kleiner te kunnen maken. Bij een te **grote afstand** tussen beide wegzijden, wordt de hop-over langer gemaakt door een **boom** of andere constructie in de **middenberm** te plaatsen;
2. De hop-over middels een kunstmatige voorziening over de weg te integreren.

Specifiek op de locatie ter handen is het onmogelijk is om dergelijke bomen te plaatsen zodat de kronen over de weg op elkaar aansluiten (zonder een te grote tussenruimte) is. Hiernaast is de middenberm **te klein** om een boom of andere constructie in te passen om een dergelijke vliegroute te realiseren. Ook is de afstand tussen de bermen en de middenberm te groot waardoor het risico bestaat dat **vleermuizen naar beneden duiken** op het ‘open’ stuk boven de weg. Hierdoor ontstaat het **risico** op **verkeersslachtoffers**.

In kader van bovenstaande argumentatie is **gekozen** voor een **kunstmatige oplossing** die de weg volledig overspant (optie 2). Om vervolgens ook aan de **afspraken** met de **omgeving** te voldoen wordt het kunstwerk als een **voetgangersbrug** vormgegeven.

1.3 Locatie

De hop-over **over de N297** realiseren we ter hoogte van de Limbrichterweg **tussen Nieuwstadt en Limbricht** (Magenta op onderstaande figuren).



De hop-over tussen de Limbrichterweg en de overzijde van de N297, naar het Limbrichterbos is een **moeilijk inpasbare maatregel**. De afstand welke de hop-over moet gaan overbruggen bedraagt minstens 40 meter (inclusief bermen).

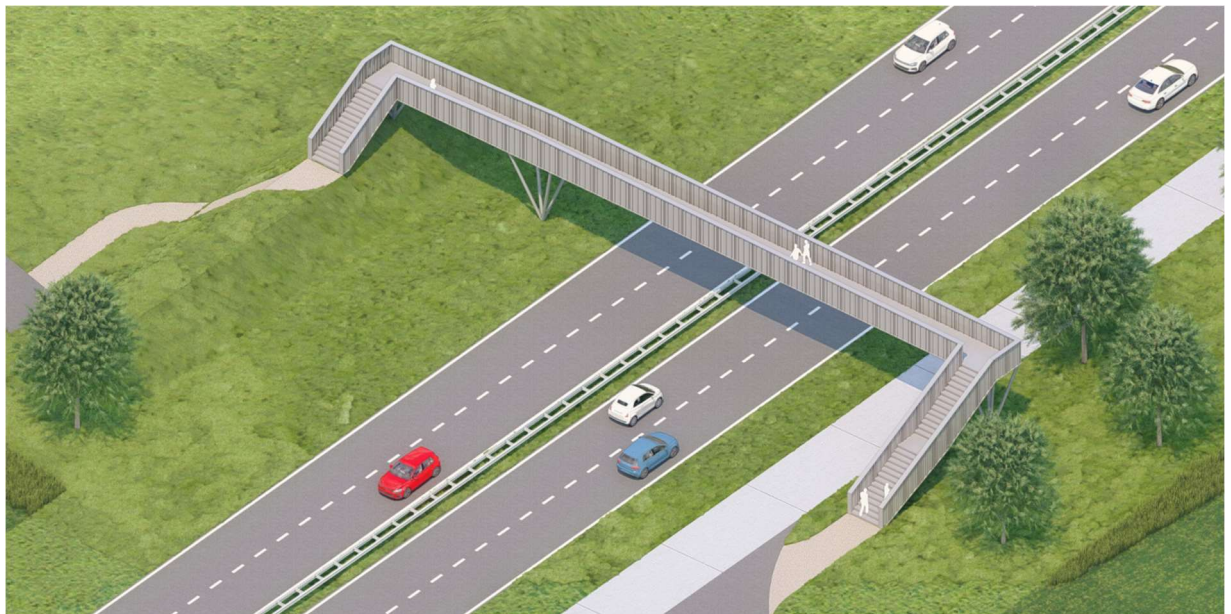


2. Ontwerp

2.1 Vormgeving

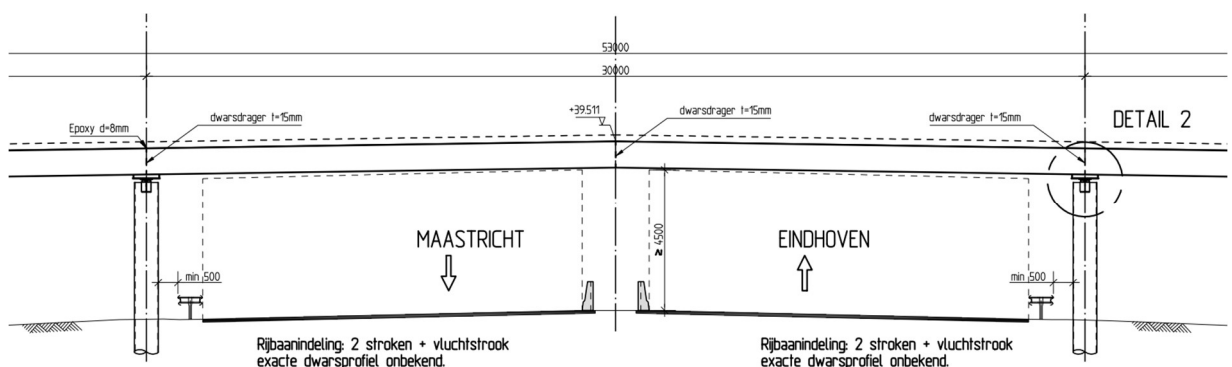
Aan **weerszijden** van de hop-over zullen **bomen** met een plantafstand van maximaal 7 meter, van minimaal 5 meter hoogte en met een kroonbreedte van minimaal 2,5 meter worden geplaatst. Deze bomen staan in rijen vanaf de Limbrichterweg naar de N297 en vervolgen aan de westzijde van de N297 de laan tot aan het Limbrichterbos. **Over de weg** komt een **kunstmatige voorziening**. De kolommen dienen buiten de obstakelvrije zone te worden geplaatst en afgezet te worden met een geleiderail. De overspanning zal circa 41 meter bedragen. Het volledige voorontwerp van de voetgangersbrug is achteraan dit document terug te vinden. Dit ontwerp dient verder **getoetst** te worden het **mobiliteitsbeleid** en aan **kaders** en **richtlijnen** voor **wegbeheer**. Onderstaande figuur toont een **impressie** van de uitgewerkte **voetgangersbrug** en **vleermuispassage**. Het ontwerp werd uitgewerkt aan de hand van volgende uitgangspunten (cfr. mailverkeer dd. 12/05/22 tussen [redacted] en dhr. [redacted]):

- Minimale doorrijhoogte: 4,60m;
- Pijler op de middenberm: Niet mogelijk vanwege te smalle berm;
- Obstakelvrije ruimte naast N297: 4,50m vanaf binnenkant markering HRB;
- Pijler tussen N297 en zuidelijke ventweg: Niet mogelijk vanwege te smalle berm.



2.2 Hergebruik fietsbruggen A2/N297

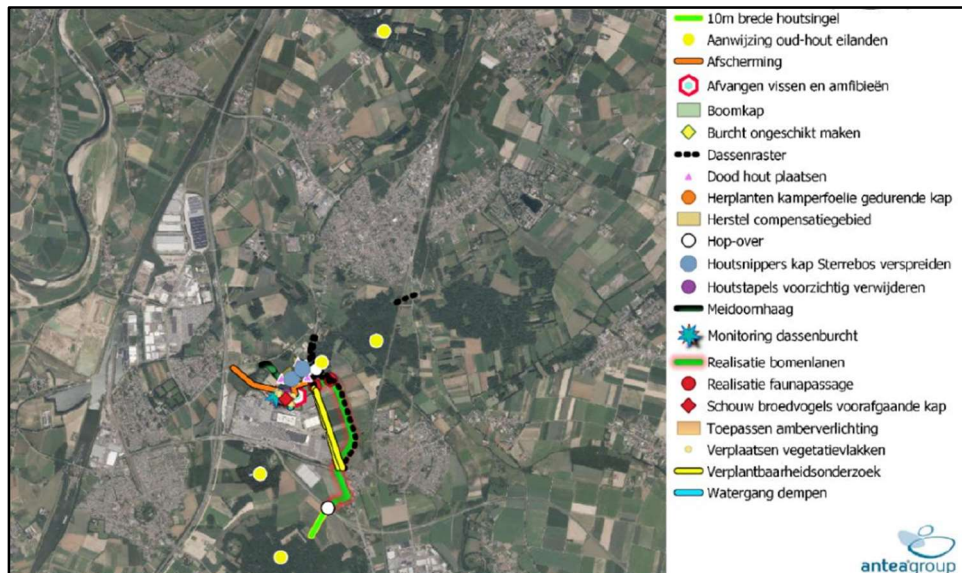
Op basis van de eerder beschreven uitgangspunten vanuit het Provinciaal wegbeheer en uitgaande van het behoud van de huidige krachtwerking in de stalen bruggen, is het niet mogelijk de bestaande bruggen te gebruiken. De overspanning van 30m tussen de brugpijlers is niet inpasbaar in de huidige configuratie. Hieromtrent volgt begin 2024 een bijkomende onderbouwing.



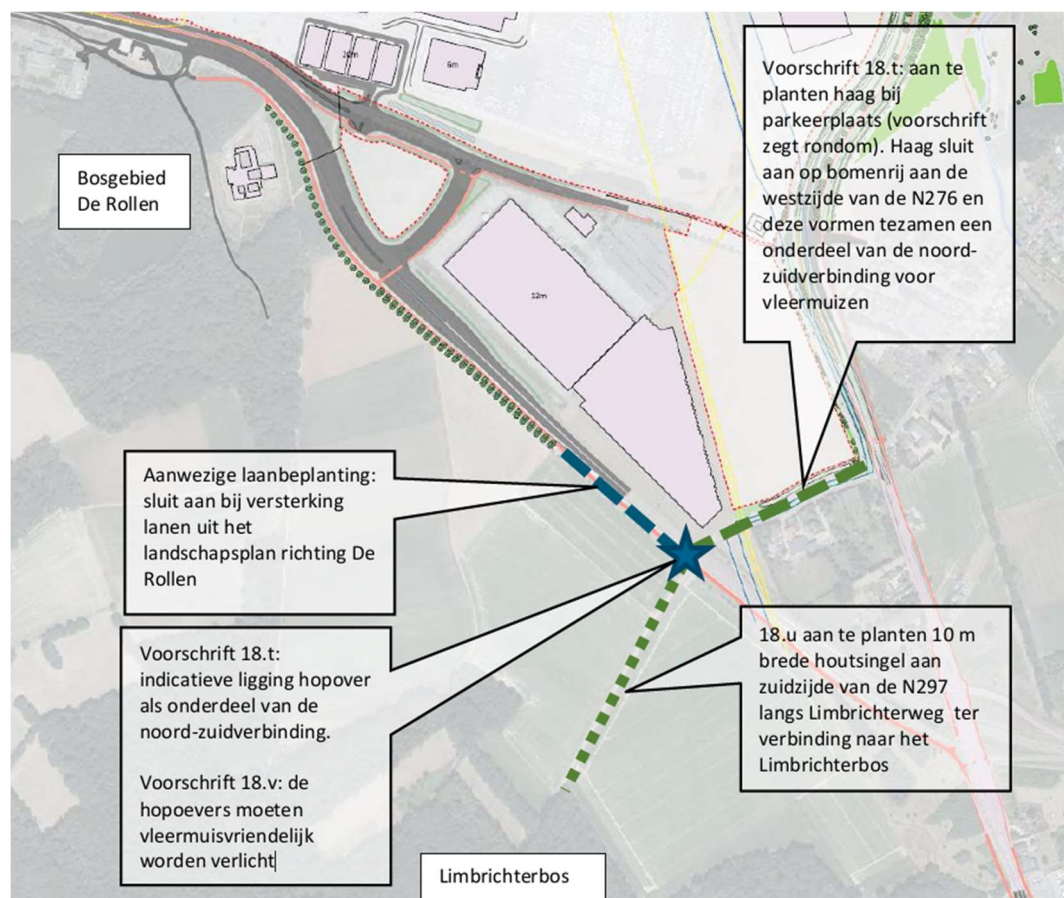
2.3 Faciliteiten

Vleermuisroute

Als onderdeel van het **ecologisch onderzoek** werden onder meer volgende **corrigerende maatregelen** ten behoeve van het **herstel** van de **ecologie** opgenomen.

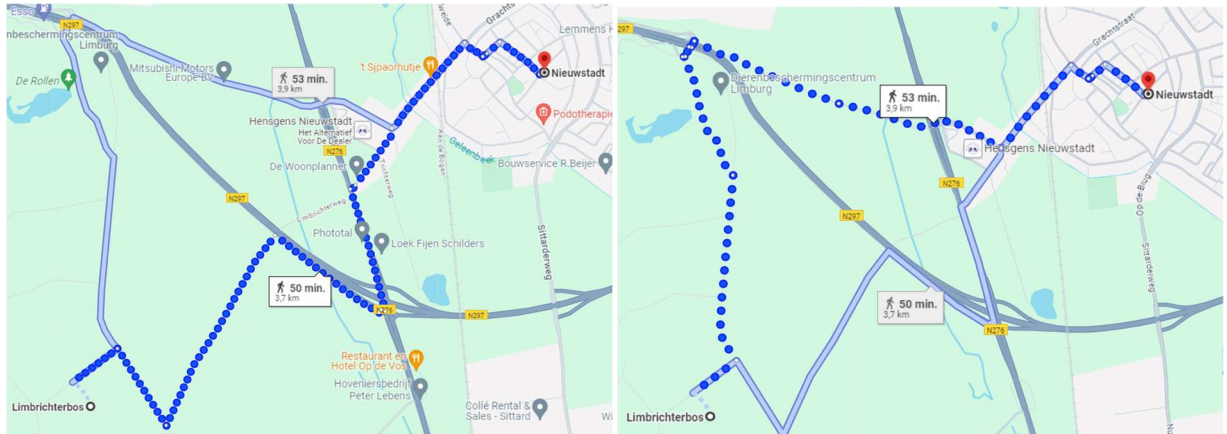


Ter hoogte van de **krusing** met de **N297** zie het advies, specifiek voor de **vleermuizen** van en naar het **Limbrichterbos**, er conform onderstaande afbeelding uit.



Voetgangersroute

De **recreanten** die momenteel vanuit Nieuwstadt het Limbrichterbos willen bereiken hebben in basis twee opties. Via de kruising van de N297 en de N276 te lopen waar er **geen goede voorzieningen** zijn voor **voetgangers** om de **baan over te steken** (gevaarlijke situatie). Of via de Langereweg wat, afhankelijk van de specifieke locatie, vaak een omweg betreft. Ook deze route is niet ingericht voor voetgangers. Een **voetgangersbrug** ter hoogte van de Limbrichterweg maakt de **route** voor **recreanten** niet alleen **korter** maar ook **veiliger**.



3. Verantwoordelijkheden

3.1 Verantwoordelijkheden

VDL Nedcar neemt de verantwoordelijkheid voor de **bouw** van het **kunstwerk** voor zicht. De benodigde gronden voor de realisatie van dit project moeten nog verworven worden.

Aan de **Provincie** wordt gevraagd om,

- een **toetsing** te maken op de **maakbaarheid** (welke randvoorwaarden zijn van toepassing vanuit Provinciaal wegbeheer en wordt hier aan voldaan?);
- te onderzoeken hoe deze verbinding **past** binnen het **netwerk** van **langzame verkeersverbindingen** in de omgeving.

3.2 Wie draagt bij aan de bouw van de brug?

De **bouw** wordt **gefinancierd** en **gemanaged** door **VDL Nedcar**.

3.3 Aan wie wordt de brug overgedragen?

Het eigenaarschap en het onderhoud van de brug werd niet eerder besproken. Dit dient gezamenlijk **verder bekeken** te worden.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21

6221 SE Maastricht

Postbus 959

6200 AZ Maastricht

T. +31 6 21 57 51 28

E. Christof.Linke@AnteaGroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl



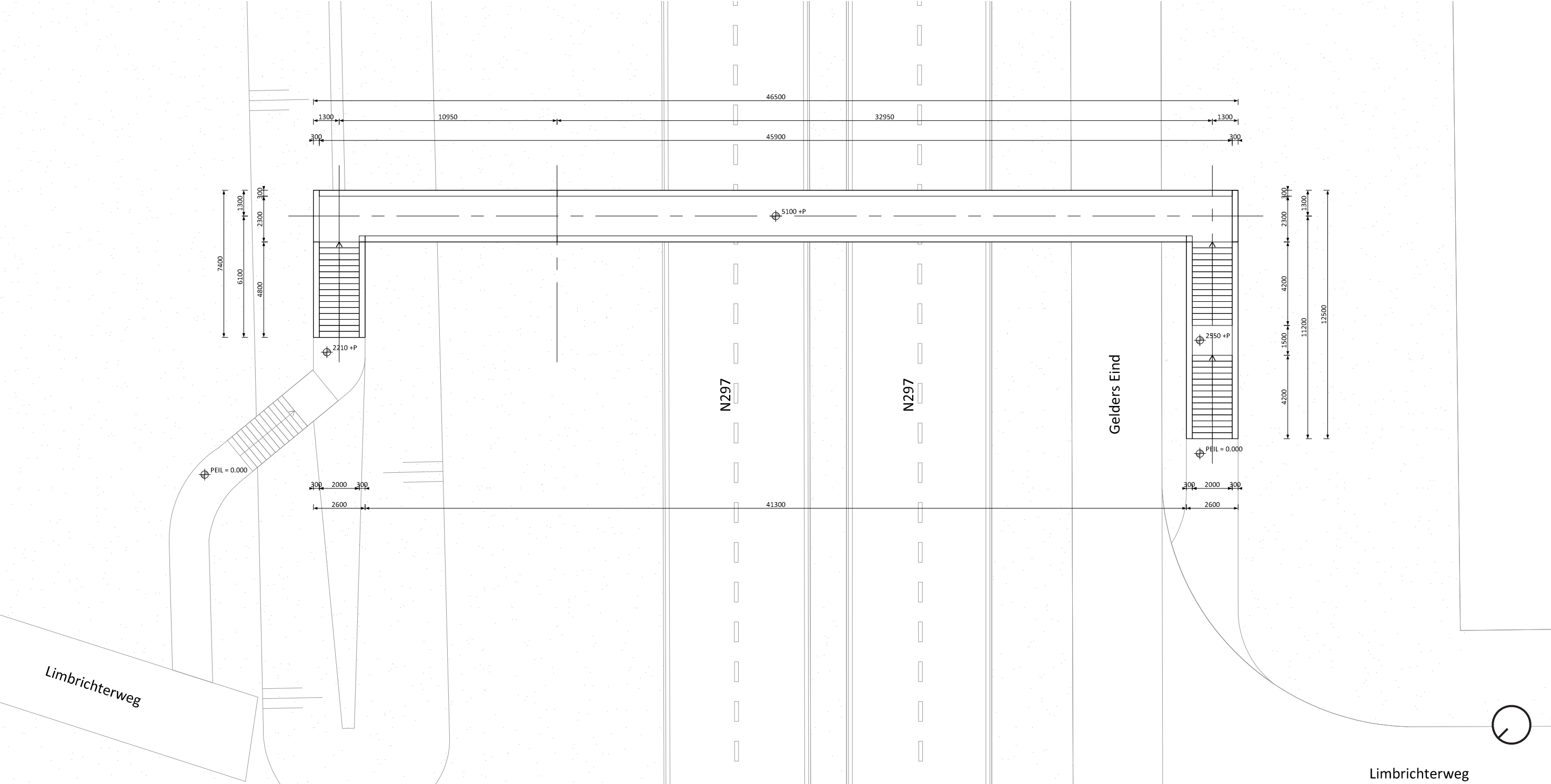
VOETGANGERSBRUG VDL-NEDCAR

2022-06-02 VOORONTWERP

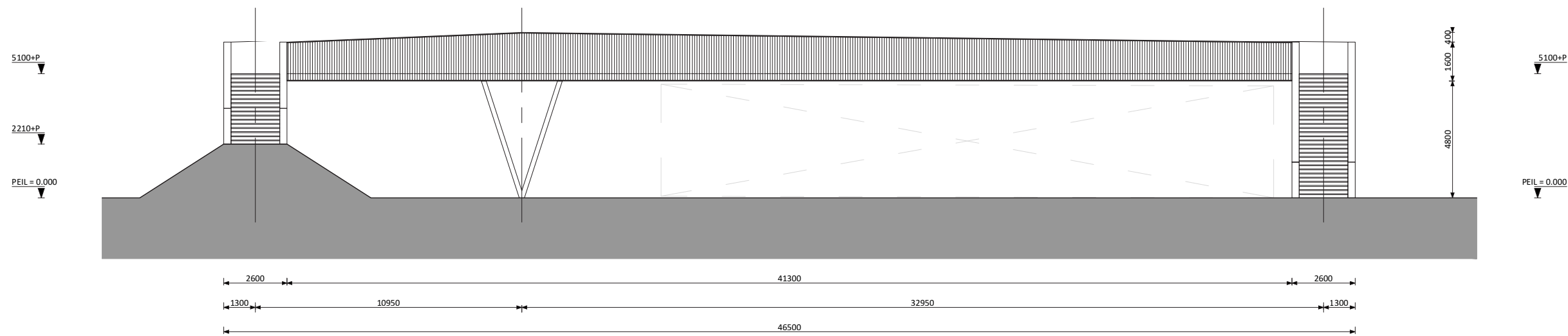
LOCATIE



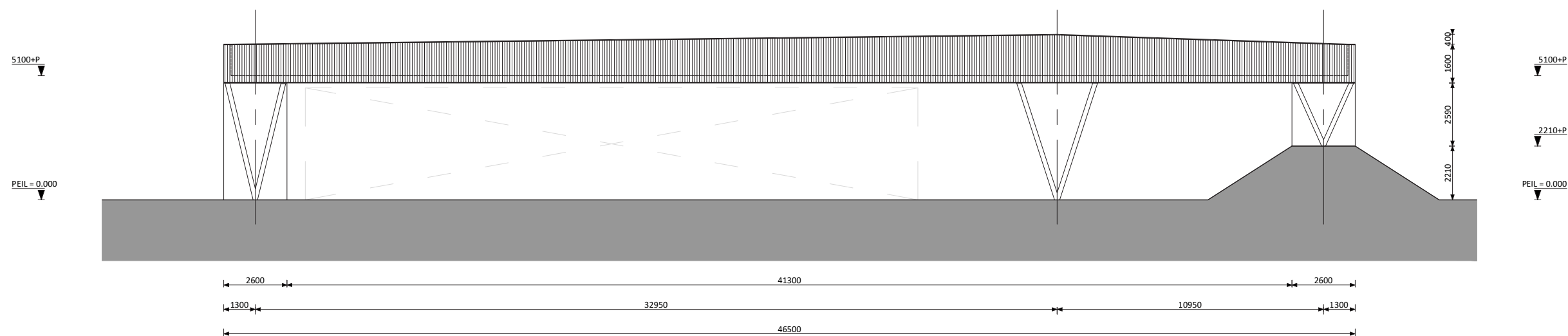
PLATTEGROND



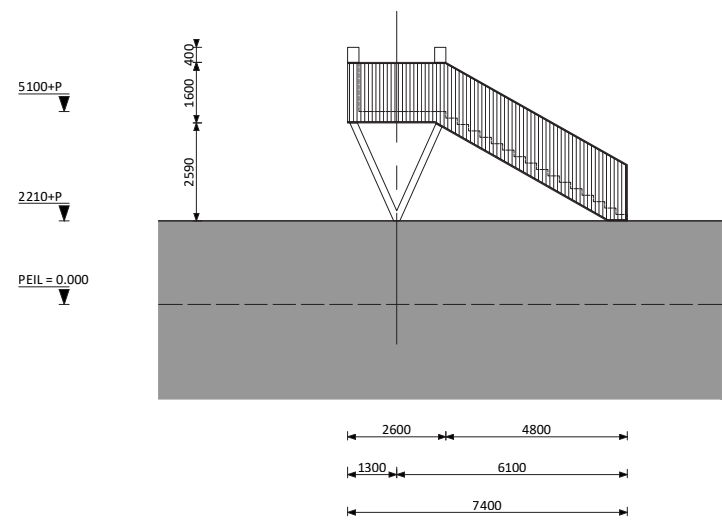
GEVELS



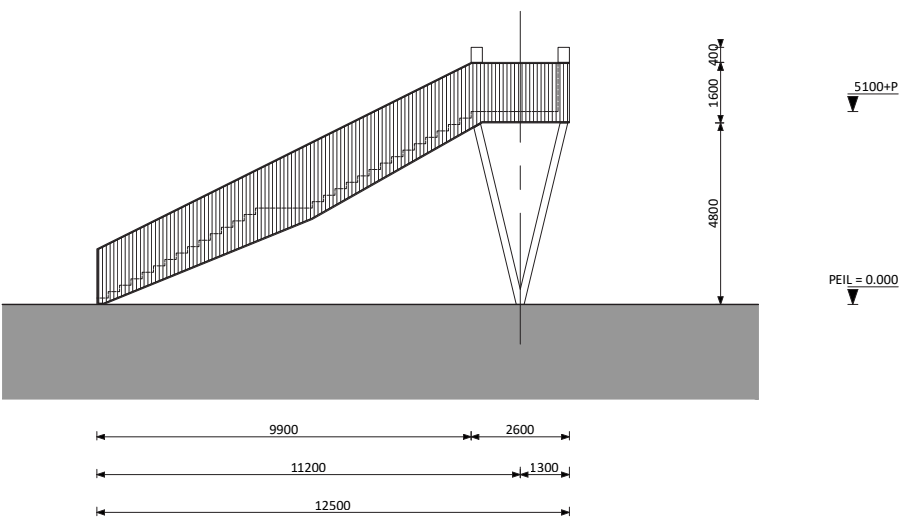
NOORDGEVEL



ZUIDGEVEL

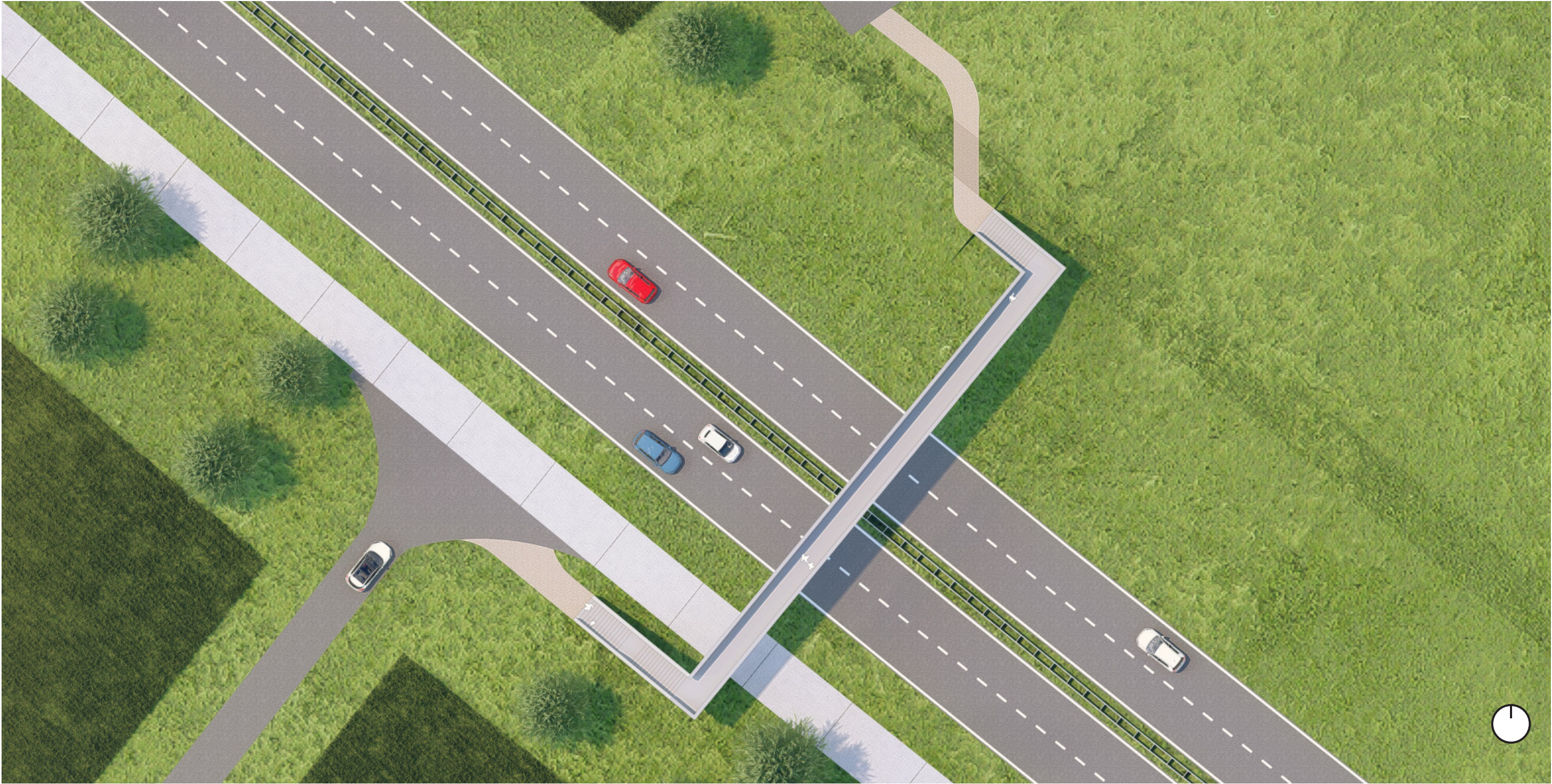


OOSTGEVEL

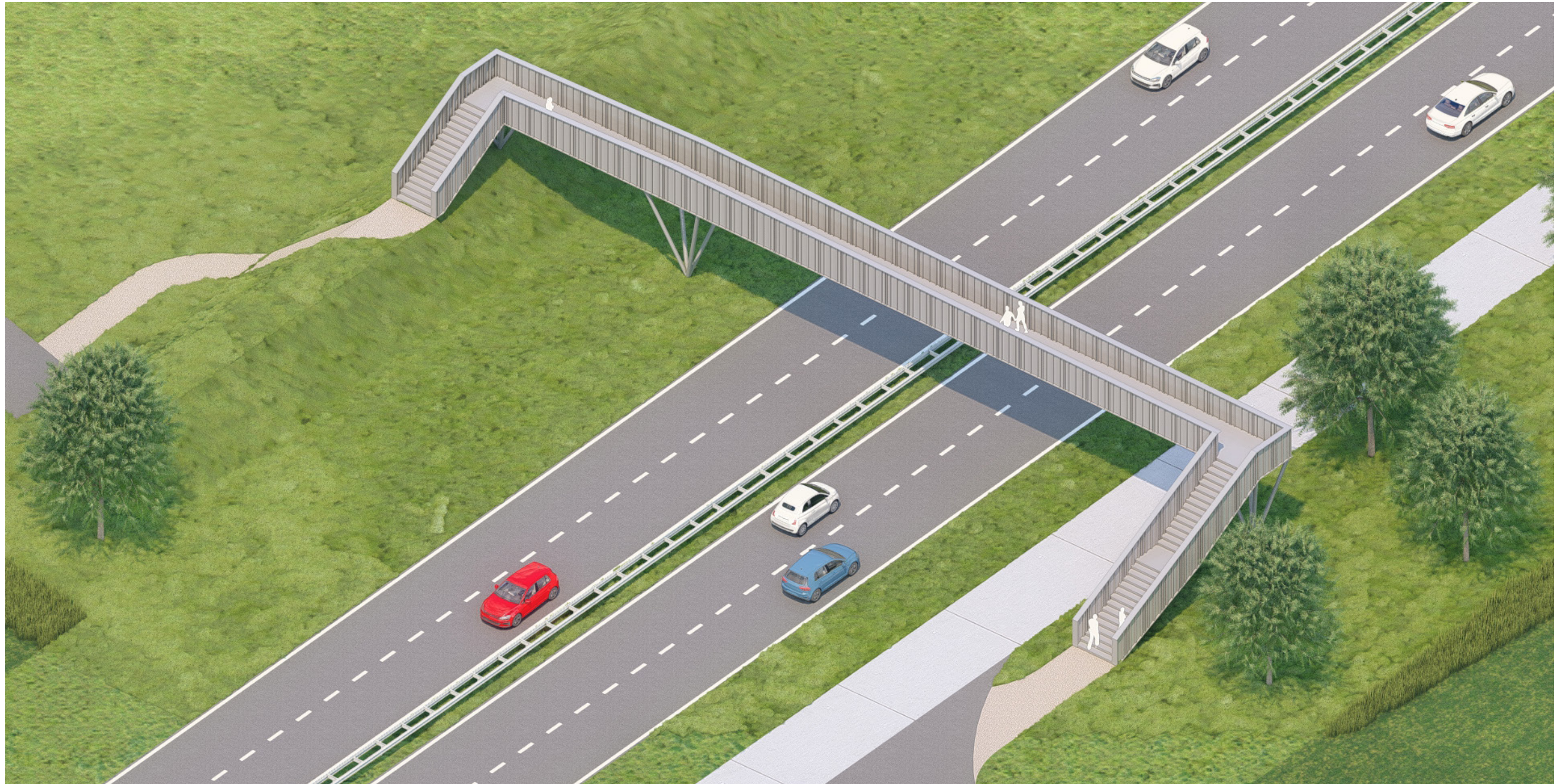


WESTGEVEL

BOVENAANZICHT



STUDIE MATERIALISATIE: STAAL



STUDIE MATERIALISATIE: STAAL



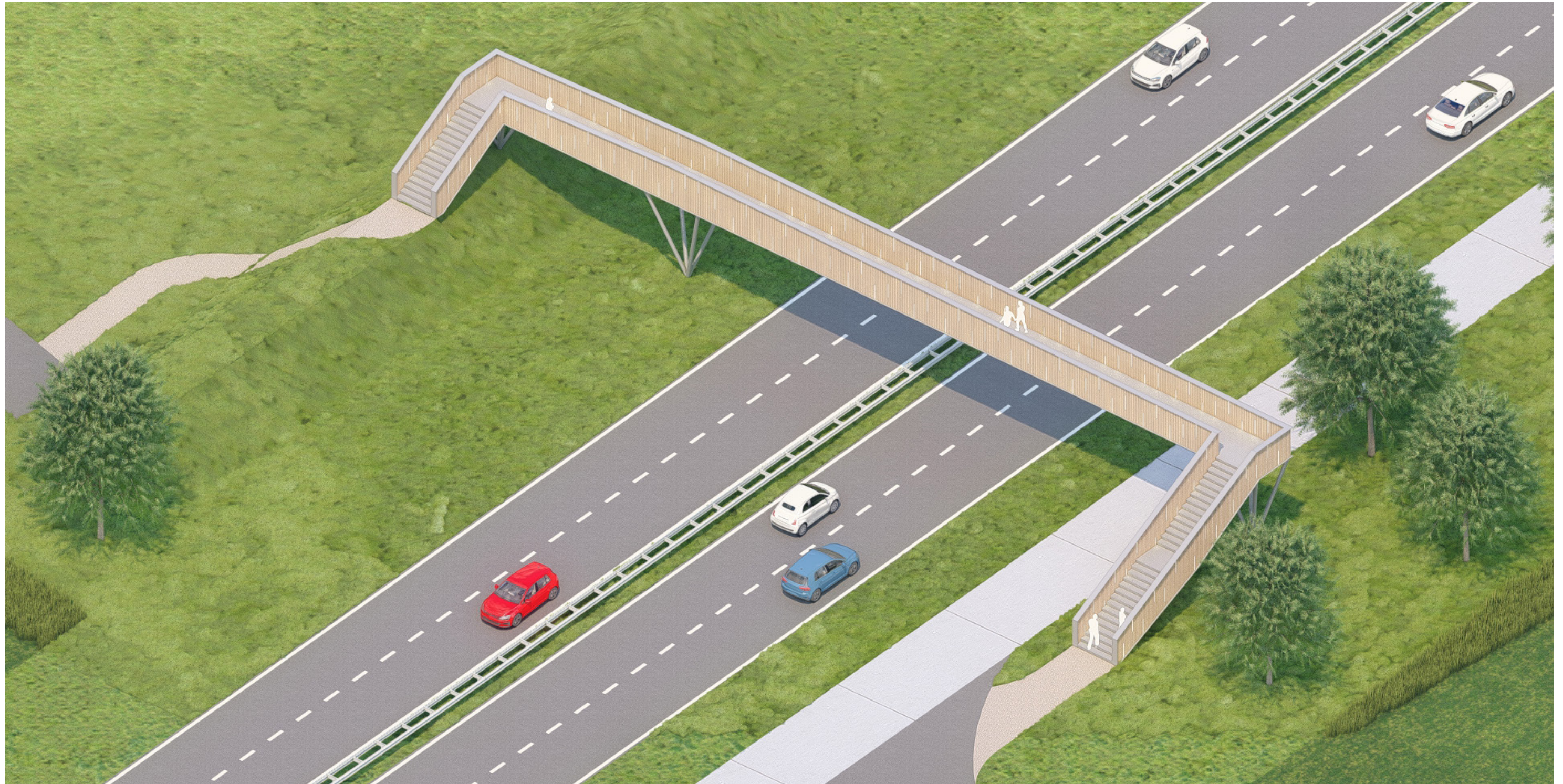
STUDIE MATERIALISATIE: STAAL



STUDIE MATERIALISATIE: STAAL



STUDIE MATERIALISATIE: HOUT



STUDIE MATERIALISATIE: HOUT

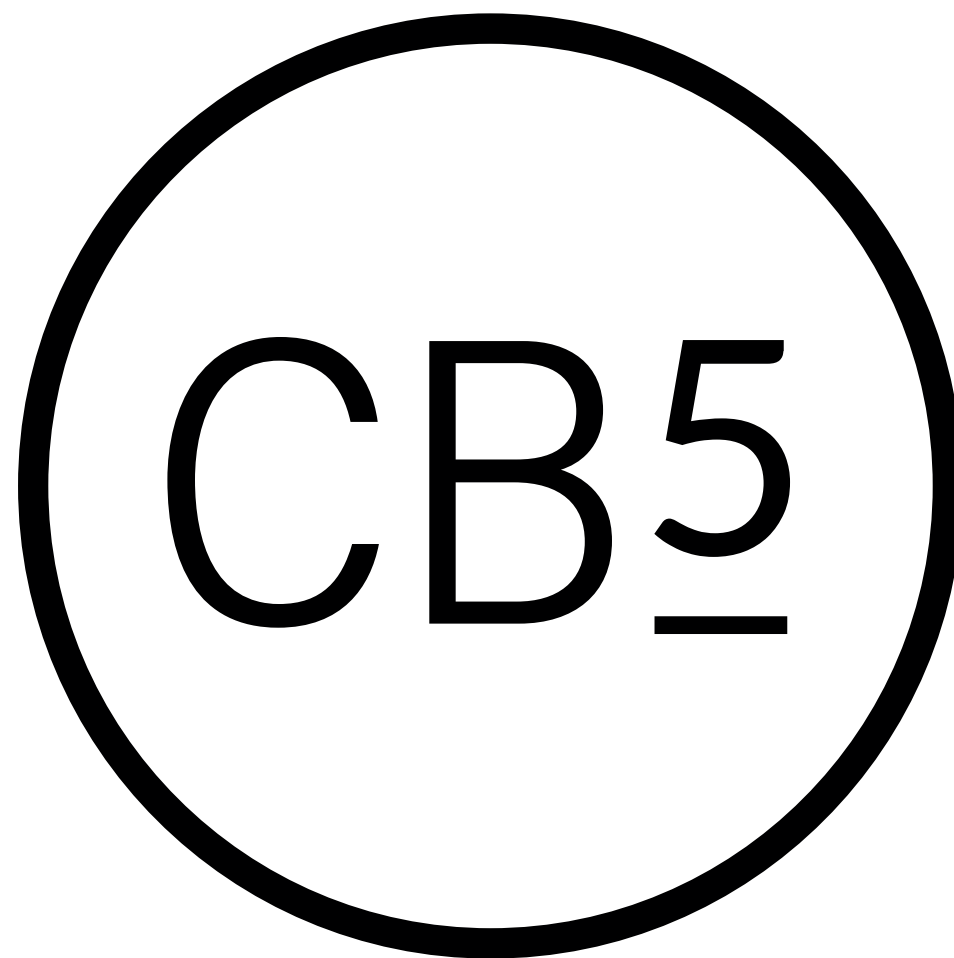


STUDIE MATERIALISATIE: HOUT



STUDIE MATERIALISATIE: HOUT





Vestiging Oosterhout

Beneluxweg 125
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
+31 (0) 162 487 500

info@cb5.nl

Vestiging Maastricht

Wim Duisenbergplantsoen 21
Postbus 959
6200 AZ Maastricht
+31 (0) 43 325 32 23

www.cb5.nl